

Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder Q3-Q4 2020

Veko Lightsystems rapporteert ieder half jaar over de status van haar reductiedoelstelling. Dit doet zij aan de hand van de volgende onderwerpen:

1. Het energiebeleid

Dankzij de 700 zonnepanelen wordt een groot deel van het energieverbruik door Veko opgewekt. In het eerste half jaar is er het volgende opgewekt:

WP 7 t/m 30 juni : 67.781 kWh -> reductie van 44 ton CO₂

WP 38 t/m 30 juni: 62.000 kWh -> reductie van 40,2 ton CO₂

Totale reductie: 84,2 ton CO₂

Het tweede half jaar is er het volgende opgewekt:

Witte Paal 38 zonnepanelen 1 juli t/m 31 dec 2020: 44.727 kWh

Witte Paal 7 zonnepanelen 1 juli t/m 31 dec 2020: 48.453 kWh

Witte Paal 7 + WP 38 = 48.453 + 44.727 = 93.180 kWh

Rekenfactor grijze stroom: 0,556 kg CO₂ per 1 kWh

CO₂ reductie: 93.180 * 0,556 = 51.808 kg CO₂ = 51,8 ton

2. Status van de reductiedoelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 0,75% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik van de panden in Nederland.

Per 1-2-2020 is ook de groene stroom van Witte Paal 7 voorzien van bewijs van levering van Eneco. Daarmee zijn beide panden voorzien van groene stroom. Het pand in Breda gebruikt nog grijze stroom. Qua CO₂ uitstoot betekent dit dat er een enorme daling te zien is, dit betekent niet dat het energieverbruik gedaald is. Groene stroom kent een andere verrekening qua CO₂-uitstoot als grijze stroom.

- Brandstofverbruik van bedrijfsbussen en het wagenpark.

Er zijn twee elektrische Volkswagens aan het wagenpark toegevoegd, ter vervanging van benzine auto's.

Ook in het tweede half jaar zien we een enorme daling in vliegekilometers, nog steeds als gevolg van het coronavirus. In het eerste half jaar van 2020 was slechts 3 ton, in het tweede half jaar 0 ton. Verwachting is wel dat dit gaat stijgen zodra vliegen weer is toegestaan.

Het aantal afspraken bij de klant is wel gestegen in het tweede half jaar. Waar we zien dat bij de eerste lockdown echt alles op afstand gebeurde, willen klanten nu wel weer fysieke afspraken.

Verbruik	Q1-Q2 2020	Q3-Q4 2020	Vershil
Diesel	37.824	40.543	2.719
Euro 95	9.756	13.461	3.705
Totaal	47.580	54.004	6.424
Aantal km's (1/15)	713.700	810.060	96.360

3. Status van de uit te voeren maatregelen om doelstellingen te bereiken

Verloopt volgens planning.

4. Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Veko hanteert een TIP formulier om medewerkers te mogelijkheid te geven om mee te denken over verbeteringen binnen het bedrijf. Iedere ingediende tip wordt opgevolgd. Het afgelopen half jaar zijn er geen noemenswaardige tips binnengekomen.

5. Het huidige energieverbruik

In het energieverbruik zitten geen excessen. De productie heeft geen gevolgen ondervonden van het coronavirus. De productie werkt nog steeds in twee ploegen zodat er genoeg ruimte op de werkvloer is.

6. Trends binnen het bedrijf

Intern:

- Het aantal tips van medewerkers is laag afgelopen half jaar. Er zijn wel tips mondeling doorgegeven maar nog niet via de officiële route. Hier moet intern meer aandacht aan worden besteed.
- Uit een intern onderzoek is gebleken dat met name verpakkingsmateriaal als vervuילend wordt ervaren. We gaan onderzoeken hoe we onze verpakkingen verder kunnen reduceren.
- Onze nieuwe productfamilie Duncan is volledig uitgerold en wordt nu volop verkocht. Deze is wederom energiezuiniger dan onze andere armaturen. De focus ligt nu op het verder ontwikkelen van de Duncan (IP klasse, nieuwe lenzen).
- Vanwege corona is het niet gelukt om de nieuwe smart cast sensor te lanceren. Dit wordt uitgesteld naar volgend jaar. Deze sensor is een mini lichtmanagementsysteem, die gemakkelijk en zonder hoge kosten te maken, de verlichting aanstuurt.

Extern:

- Vanuit de markt is er nog steeds een grote vraag naar LED verlichting. Veko gaat een extra focus leggen op renovatieprojecten, daar hier de meeste reductie in energieverbruik zit. De EIA regeling is verlengd en er is een investeringskorting (BIK) vanuit de overheid ingesteld die ook geldt voor ledverlichting;
- Voor onze hoogwerkers hebben we een nieuwe leverancier, Hoogwerkt. Zij leveren elektrische hoogwerkers ipv op diesel. Ander voordeel is dat Hoogwerkt afhaalpunten heeft door heel Nederland en er nabij het project een hoogwerker opgehaald kan worden. Dit scheelt enorm qua transport;

Carbon footprint Q3-Q4 2020

